

Bedienungsanleitung

**Kraftstoff-
Verbrauchsmessung**

ab SV3.40:
CAN-BUS &
Messturbinen



1. HAUPTMENÜ 1

Momentverbrauch:
0,0l/h

Hier wird der momentane Verbrauch in Liter je Stunde angezeigt.

Momentverbrauch:
0,0l/h 0%

Ist die Anzeige der Motorlast auf „ein“ gesetzt wird diese in Prozent angezeigt (nur bei CAN-BUS möglich).



Menü zurück (Speicherplatzinhalte)



Menü vor (Verbrauchszählwerk 1)

2.0 HAUPTMENÜ 2

V1: 0,0l/h
Σ 0,0l

Verbrauchszählwerk 1:

Hier wird der Verbrauch in Liter seit dem letzten Rücksetzen (rechts) und der Durchschnittsverbrauch des Verbrauchszählwerkes 1 angezeigt. Die dazugehörige Messzeit wird im nächsten Menü angezeigt.



zurück (Momentanverbrauch)



Menü vor (Verbrauchszählwerk 2)



Zur Anzeige der Messzeit 1



Speichern des Verbrauches 1 mit der Zeit 1 und der Motorlast 1 wenn diese eingeschaltet ist (siehe 2.3).

Das Verbrauchszählwerk 2 hat die gleiche Funktion wie Verbrauchszählwerk 1.

Beide Verbrauchszählwerke sind unabhängig voneinander und getrennt rücksetzbar.

2.1 UNTERMENÜ MESSZEIT

Zeit 1:
0:10:10h

Anzeige der Messzeit des Verbrauchszählwerkes 1 in Stunden:Minuten:Sekunden.



Menü zurück (Momentanverbrauch)



Menü vor (Verbrauchszählwerk 2)



Zur Anzeige der Motorlast 1



Zur Anzeige des Verbrauchszählwerkes 1

2.3 UNTERMENÜ SPEICHERN/ RÜCKSETZEN ZÄHLWERK 1

Rücksetzen
Speichern

Hier kann der Zählwerksinhalt des Zählwerkes 1 rückgesetzt bzw. gespeichert werden.



Rücksetzen



Speichern



Verlassen des Menüs ohne Änderungen. Wird Speichern ausgewählt gelangen Sie zur Auswahl der Speicherplätze.

2.2 UNTERMENÜ MOTORLAST

Motorlast 1:
0%

Bei Messoption CAN-BUS und Motorlastanzeige „ein“ wird hier die durchschnittliche Motorlast zum jeweiligen Zählwerk angezeigt.



Menü zurück (Momentanverbrauch)



Menü vor (Verbrauchszählwerk 2)



Zur Anzeige der Messzeit 1



Lesen Sie vor der Bedienung die Anleitung aufmerksam durch und beachten Sie alle Hinweise. Nehmen Sie die Ilgenfritz-Electronics Zusatzelektronik nicht in Betrieb bevor Sie die Hinweise gelesen und verstanden haben. Der Einbau bestätigt, dass der Käufer die Hinweise gelesen, verstanden und akzeptiert hat.



Hier kann das Menü nicht mehr ohne speichern Verlassen werden. Der alte Speicherplatzinhalt wird mit dem neuen überschrieben!



Speicherplatz zurück



Speicherplatz vorwärts



Speichern in den ausgewählten Speicherplatz

2.4 UNTERMENÜ RÜCKSETZEN ZÄHLWERK 2

Sicherheitscode:
0*** 0

Mit Hilfe Ihres persönlichen, vierstelligen Sicherheitscodes der mit Ihrem Verbrauchsmesser mitgeliefert wurde können Sie das Zählwerk 2 zurücksetzen. Die Zahl rechts neben dem Eingabefeld für den Sicherheitscode sind die Fehlversuche seit dem letzten Rücksetzen. Die Fehlversuche werden nur erhöht wenn eine Stelle des Sicherheitscodes verändert wurde.



Zahl aufwärts



Zahl abwärts



Eine Codestelle nach rechts



Eine Codestelle nach links



Sicherheitscode bestätigen



Behandeln Sie Ihren Sicherheitscode wie die PIN Nummer Ihrer EC Karte! Bei Verlust kann Ihr Zählwerk von Fremden Manipuliert werden!

3.0 HAUPTMENÜ 3

S1: 0,0l
0:00h:mm 0%

Anzeige der Speicherplatzinhalte der 5 Speicher-möglichkeiten. Angezeigt werden die verbrauchten Liter, die Messzeit in Stunden:Minuten und die durchschnittliche Motorlast in %.



Menü zurück (Verbrauchszählwerk 2)



Menü vor (Momentanverbrauch)



Zur Anzeige des Speicherinhaltes 2



Zur Anzeige des Speicherinhaltes 5

4.0 HAUPTMENÜ 4 (FÜR JOHN DEERE UND DEUTZ CAN BUS)

0,000 km/h
0,000 km

Anzeige der momentanen Geschwindigkeit und der zurückgelegte Wegstrecke.



Zurückgelegte Wegstrecke löschen



Eine genaue Errechnung der Wegstrecke kann nur erfolgen wenn der eingegebene Radumfang dem tatsächlichen Radumfang entspricht.

5.0 SONDERMENÜ EINSTELLUNGEN

-> Messeinstellung Faktor

Hier können Sie Parameter abrufen und Einstellungen Ihrer Verbrauchsmessung ändern.



Aufrufen des Einstellungsmenüs



(Taste Menü muss zu erst gedrückt werden, anschließend Taste OK)



Verlassen des Einstellungsmenüs



Die Parameter werden beim Verlassen des Menüs abgespeichert. Wird die Zündspannung unterbrochen während Sie sich im Einstellungs Menü befinden gehen die Daten verloren.

Folgende Parameter können abgerufen bzw. eingestellt werden:

- | Messeinstellung
- | Faktor
- | Motorlast anzeigen
- | Messmodus
- | Verbrauch 1
- | Verbrauch 2
- | Vorlauf
- | Rücklauf
- | Bordspannung
- | Seriennummer
- | Version
- | Freischaltung
- | Sprache
- | Limitation
- | MT Einrichten



Menüpunkt aufwärts



Menüpunkt abwärts



In den selektierten Menüpunkt wechseln



In den Menübaum zurückkehren

5.1 MESSEINSTELLUNG

Bei „Händlerfreischaltung“ kann hier zwischen der Messoption CAN-BUS und Messturbinen umgeschaltet werden.



Messturbinen



CAN-BUS

5.2 FAKTOR



Beim Nachtanken können Abweichungen zwischen angezeigter und Verbrauchter Menge entstehen. Warmer Kraftstoff dehnt sich stark aus; ist der Tank des Fahrzeugs z. B. halb voll, tanken Sie weniger Kraftstoff nach als Sie verbraucht haben.

Bei möglichen Abweichungen von der getankten zu der gemessenen Kraftstoffmenge kann diese durch eingeben eines Faktors abgeglichen werden.

Fahren Sie den Tank am besten fast leer und Tanken anschließend wieder voll.

Danach den Faktor nach folgender Formel berechnen:

$$\text{Faktor} = \frac{\text{angezeigter Verbrauch}}{\text{getankte Menge}}$$

Beispiel:

$$\text{Faktor} = \frac{154,4\text{l}}{167,8\text{l}}$$

$$\text{Faktor} = 0,92$$



Faktor + 0,01



Faktor - 0,01



Der Faktor kann mit dieser Formel nur bestimmt werden wenn dieser auf 1,00 bei der Ermittlung gestanden hat. Möchten Sie Nachkalibrieren müssen Sie den angezeigten Verbrauch auf den Faktor 1,00 zurückrechnen und dann den neuen Faktor bestimmen.

5.3 MOTORLAST ANZEIGEN

Bei Messoption CAN-BUS kann hier die prozentuale Motorlastanzeige ein- bzw. ausgeschaltet werden.



Motorlastanzeige ein



Motorlastanzeige aus

5.4 MESSMODUS

Je nach Einspritzpumpenart muss hier der Messmodus verändert werden.



Modus wechseln



Modus wechseln

Modus 1 wird verwendet wenn die Vorlaufmessturbinen direkt vor der Einspritzpumpe und die andere im direkten Rücklauf sitzt. Bei diesem Modus muss eine elektrische Kraftstoffförderpumpe vorhanden sein.

Modus 2 wird verwendet wenn die Kraftstoffeinspritzpumpe die Dieselförderung aus dem Tank heraus vornimmt und keine elektrische oder mechanische Vorförderpumpe vorhanden ist.

Modus 3 wird verwendet wenn eine mechanische Vorförderpumpe vorhanden ist die nicht in der Kraftstoffeinspritzpumpe sitzt.

Modus 4 wird verwendet wenn der Kraftstoffverbrauch beim Gas geben absinkt anstatt ansteigt. Ein solches Verhalten kommt von einer starken Druckverschiebung in Vor- und Rücklauf. Wenn Sie diesen Messmodus verwenden müssen Sie die Messturbinen zwingend einrichten! (Punkt 5.15)

5.5 Verbrauch 1: Anzeige des Verbrauchszählwerks 1, die Normierung sind µ Liter (im Fehlerfall hilfreich).

5.6 Verbrauch 2: Anzeige des Verbrauchszählwerks 2, die Normierung sind µ Liter (im Fehlerfall hilfreich).

5.7 Vorlauf: Bei Messoption Messturbinen wird hier die Vorlaufmenge in Liter / Stunde angezeigt.

5.8 Rücklauf: Bei Messoption Messturbinen wird hier die Rücklaufmenge in Liter / Stunde angezeigt.

5.9 Bordspannung: Hier können Sie die aktuelle Bordnetzspannung Ihres Fahrzeuges sehen.

5.10 Seriennummer: Die Seriennummer Ihrer Verbrauchsmessung wird hier angezeigt.

5.11 Version: Hier können Sie die Hard- und Softwareversion Ihrer Verbrauchsmessung anzeigen lassen.

5.12 Freischaltung: Anzeige der Softwarefreischaltung der Verbrauchsmessung.

5.13 Sprache: Anzeige und Änderungsmöglichkeit der Menüsprache Ihrer Verbrauchsmessung.



Deutsch



Englisch

5.14 Limitation: Hier können Sie die Limitation des angezeigten Verbrauchs ein bzw. ausschalten.



aus



ein

Bedienung

5.15 MT Einrichten: Mit diesem Menüpunkt können die Messturbinen eingerichtet werden.



Vor dem Einrichten der Messturbinen ist der Faktor auf 1.00 zu stellen!

OK

Zum starten des Einrichtvorgangs OK drücken...

OK

Lassen Sie den Motor im Standgas laufen und drücken Sie anschließend OK

Der Einrichtvorgang dauert ca. 10 Sek und wird anschließend mit einer Displaymeldung beendet. Die Meldung bestätigt das korrekte Einrichten oder fordert Sie bei einem fehlgeschlagenen Einrichten dazu auf den Vorgang zu Wiederholen.

6.0 SONDERMENÜ DISPLAY ANZEIGEN

**Display Anz.:
ein**

Wenn Sie beim „Zündung - Ein“ die Taster



und



gedrückt halten (ca. 5 Sek.)

haben Sie die Möglichkeit das Display aus- bzw. einzuschalten.



Displayanzeige aus

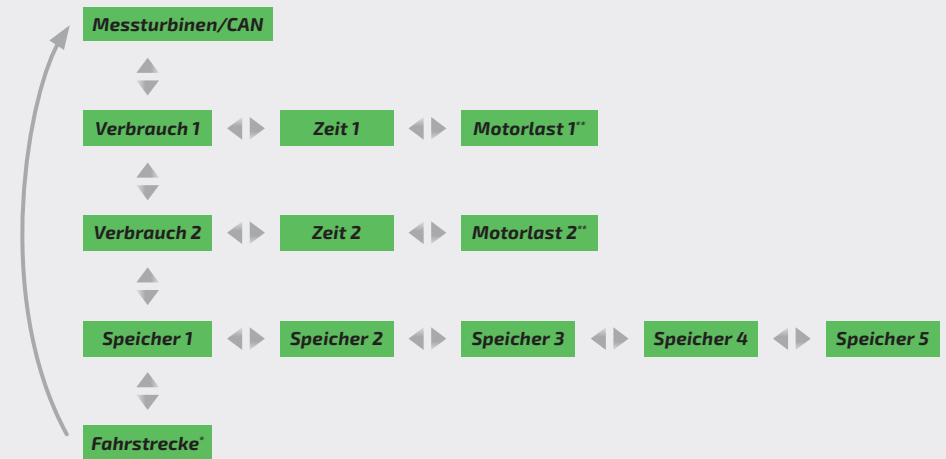


Displayanzeige ein

OK

Speichern und Verlassen des Menüs

6.1 STRUKTURÜBERSICHT DES HAUPTMENÜS



* nur bei John Deere und Deutz CAN-BUS

** nur bei CAN-BUS

6.2 STRUKTURÜBERSICHT DES EINSTELLUNGSMENÜS

Messeinstellung	◀▶	Messturbinen/CAN
▲▼		
Faktor	◀▶	0,01 – 3,00
▲▼		
Motorlast anzeigen	◀▶	ein/aus
▲▼		
Messmodus	◀▶	Modus 1..4
▲▼		
Verbrauch 1	◀▶	μ Liter
▲▼		
Verbrauch 2	◀▶	μ Liter
▲▼		
Vorlauf	◀▶	L/h
▲▼		
Rücklauf	◀▶	L/h
▲▼		
Bordspannung	◀▶	0,00 V
▲▼		
Seriennummer	◀▶	VMXXXXX
▲▼		
Version	◀▶	SV: X.X / HV: X.X
▲▼		
Freischaltung	◀▶	Marke/Händler
▲▼		
Sprache	◀▶	Deutsch/Englisch
▲▼		
Limitation	◀▶	ein/aus
▲▼		
MT Einrichten	◀▶	Einrichtvorgang

Jetzt kostenlos bestellen!

Der neue Reparaturkatalog

Neues Design, bessere Struktur,
mehr Service, noch mehr Produkte

Senden Sie Ihre Adresse an info@ilgenfritz.biz
(Betreff: Neuer Reparaturkatalog) und Sie erhalten den neuen
Katalog kostenlos per Post.

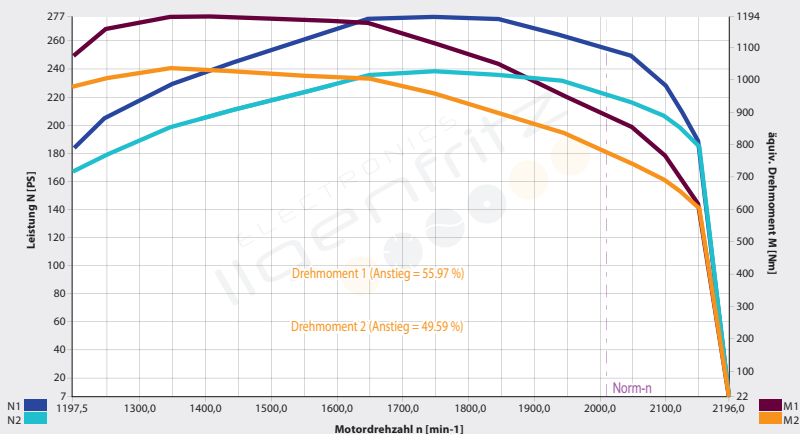


Das intelligente Leistungsprinzip

Moderne Leistungsoptimierungen zeichnen sich durch Intelligenz aus. Dies fängt damit an, dass nicht permanent mehr Kraftstoff verbraucht wird, sondern dieser nur dann eingespritzt wird wenn er tatsächlich gebraucht wird.

Durch ständiges überwachen der Einspritzparameter sowie Last und Drehzahl greift die Optimierung punktgenau ein. Egal ob Zusatzelektronik oder eine Änderung der Motorsteuergeräte-Software – unsere Optimierung ist motorschonend und dauerhaft effektiv!

Diese Kennlinie stammt von einem John Deere 8245R, welcher kraftstoff- und leistungsoptimiert wurde.



Online-Shop
www.ilgenfritz.biz

Weitere Produkte und Dienstleistungen
finden Sie in unserem Online-Shop!



Find us on
Facebook

www.facebook.com/IlgenfritzElectronics

Ilgenfritz-Electronics GmbH & Co. KG
Marktplatz 4
D-97234 Fuchsstadt
Telefon: +49(0)9333 9041300
Telefax: +49(0)9333 9041329
www.ilgenfritz.biz
info@ilgenfritz.biz

ELECTRONICS
Ilgenfritz

efficiency in agriculture...